

# CGRET Randonnée n°3 sur le 'chemin des impressionnistes' de Port Marly au PECQ

## Avec la visite du château Monte Cristo d'Alexandre DUMAS

**MERCREDI 18 MARS 2026**

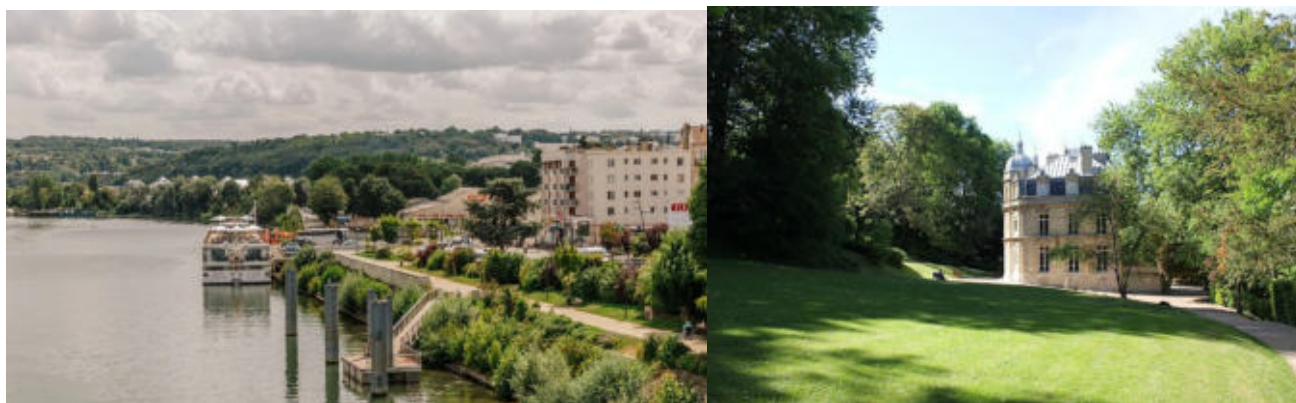
### PRE INSCRIPTION

Profitez de cette balade pour explorer l'ensemble des chemins des impressionnistes qui jalonnent Saint Germain Boucles de Seine et (re)découvrir le château de MONTE CRISTO d'Alexandre DUMAS.

**DEPART : 10H30 parking gratuit Super U de Port Marly (accès Bus RATP 258 La défense – St Germain en Laye RER)**

**DISTANCE : ~ 11 km avec peu de dénivelé**

**DEJEUNER : restaurant au Port Marly**



#### 1) MATIN : Le Port Marly – Le Pecq en longeant la Seine

**Points d'intérêts** : Le Port Marly et Le Pecq ont servi de modèles à plusieurs peintres. Vous marcherez sur les pas de [Camille Pissarro](#), [Alfred Sisley](#), [Maurice de Vlaminck](#) et [Maurice Denis](#). Sur le chemin vous trouverez plus d'une dizaine de reproductions impressionnistes.

**Le Port Marly** : Au XVII, Louis XIV a quitté Saint-Germain pour les fastes de Versailles tout en goûtant quelque détente dans sa résidence de Marly. Pour les besoins de la cour il donne, par [lettres patentes](#) de 1693, la primauté au port de Marly sur celui d'Aupec (Le Pecq). Le Port-Marly devient une commune indépendante en février 1790. En 1846 [Alexandre Dumas](#) fait ériger sur le coteau des Montferrands, le château de Monte-Cristo, fastueuse demeure faussement Renaissance et le château d'If néo-gothique.

**Le Pecq** : Le 24 août 1837 est créée la première ligne française destinée aux voyageurs : la ligne Paris – Saint-Germain. Pendant 10 ans, c'est au Pecq que la gare est installée avant que la ligne n'arrive effectivement jusqu'à Saint-Germain. Cette innovation engendre des aménagements dans la ville, dont la construction de deux grands ponts sur la Seine et un très long viaduc. La gare se situait, en bord de Seine, à l'angle de la route royale n°190 et du quai de l'Orme de Sully. La gare permettra des correspondances avec des bateaux à vapeur en direction de Rouen, ainsi qu'une liaison par omnibus pour rejoindre Saint-Germain. Puis, à partir de 1878 et jusque vers 1923, apparaissent les bateaux-mouches. Ceux-ci assurent un service régulier entre Paris et Le Pecq, permettant aux touristes d'admirer les rives de la Seine.





REPRODUC

## 2) APRES MIDI : Visite guidée du CHATEAU MONTE CRISTO au Port Marly

Au sommet de sa gloire, en 1844, après le succès des *Trois Mousquetaires* et du *Comte de Monte-Cristo* parus successivement dans la presse sous forme de feuilletons, Alexandre Dumas cherche à s'établir loin du tumulte incessant de la ville dans un lieu où il pourra trouver suffisamment de quiétude pour travailler et fournir aux éditeurs ses manuscrits. Alexandre Dumas réside alors à Saint Germain en Laye. Séduit par les paysages de bords de Seine, il choisit une colline située sur les coteaux du Port-Marly pour y faire construire sa demeure. Il engage un architecte, et non des moindres, Hippolyte Durand, afin de lui faire réaliser son rêve. Il désire un château renaissance édifié face à un castel gothique entouré d'eau. Le parc doit être aménagé à l'anglaise et agrémenté de grottes, rocailles et cascades... Dumas donne ses directives et son domaine est conçu selon ses souhaits. Le 25 juillet 1847, l'écrivain pend la crémaillère en présence d'une foule d'amis, d'admirateurs et de curieux...

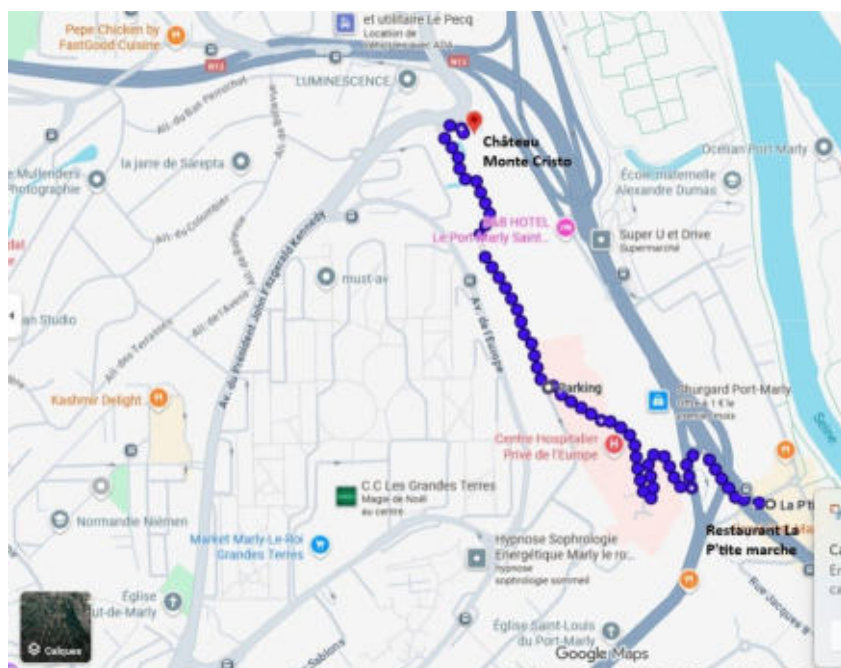
### La vie à Monte-Cristo au temps de Dumas

Dumas reçoit à Monte-Cristo. Il y mène grand train, accueille régulièrement ses conquêtes féminines et organise de somptueuses fêtes, des repas gastronomiques qu'il concocte lui-même. Il laisse sa porte ouverte à qui veut. Beaucoup vivent à ses dépens, profitant de la largesse de son hospitalité et de sa générosité légendaire. Des animaux vivent également en grand nombre dans la propriété de Dumas. Des chiens, des chats mais également des perroquets, un vautour et des singes participent à l'animation du domaine.

Le parc de Monte-Cristo est un écrin de verdure enfermant en son sein le château de Monte-Cristo. Dumas souhaite un parc aménagé à l'anglaise riche des plus belles espèces d'arbres « Mélèzes, sapins, chênes, bouleaux, charmes, tilleuls ... ». La topographie du lieu et la présence de nombreuses sources permettent une véritable mise en scène du parc. La création de bassins, de rocailles et de cascades crée l'atmosphère romantique idéale souhaitée par l'écrivain.







### 3) FIN DE LA RANDONNEE : parking Super U Le Port Marly

### 4) COUT A TITRE INDICATIF DE LA RANDONNEE : 12 € pour un membre de CGRET et 62 € pour un couple

Pour votre confort et la visite du château, le nombre de places est limitées à 20 personnes, merci de vous pré inscrire rapidement sur le site CGRET, si vous êtes intéressés.

**ATTENTION NE RIEN REGLER POUR LE MOMENT**

La date limite des pré inscriptions est fixée au 1/02/26.

Après cette date nous validerons les pré-inscriptions.

**Pascal Subrenat**  
Co Animateur IDF

**Jean-Louis Blanchard**  
Co Animateur IDF